

Handleiding



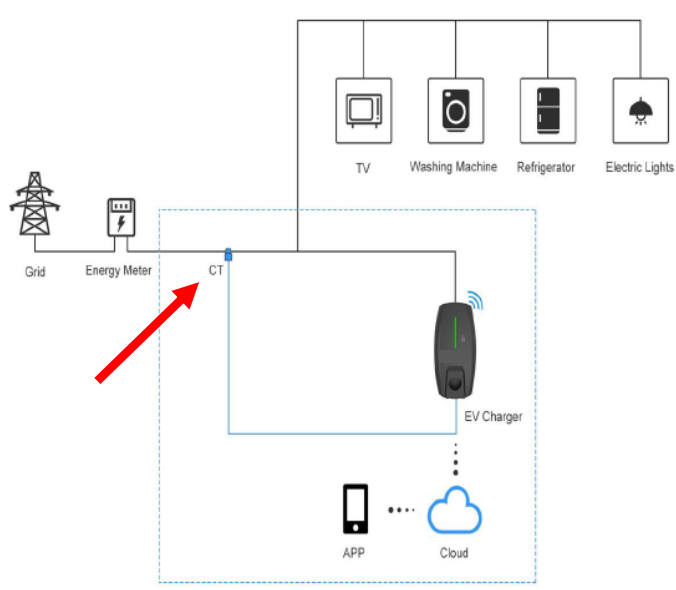
RELOADS

Loadbalancing

1. CT klem bij 7kW Smart home charger (SHT407)



Schema



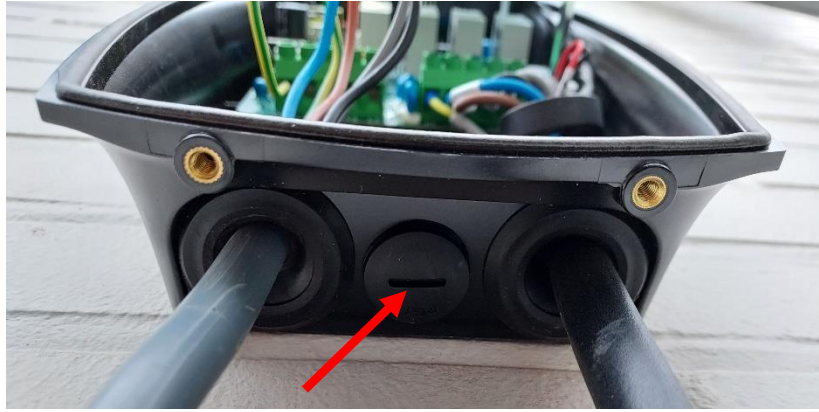
De CT klem kan enkel worden gebruikt in combinatie met met de 7kW monofasige Reloads Smart home charger (SHT407).

Schakel steeds de spanning uit zodat u veilig kan werken.

Plaats de kabel tussen de laadpaal en het hoofdverdeelbord. Gebruik de meegeleverde kabel of een shielded netwerk kabel. De kabel mag niet langer dan 15m zijn.

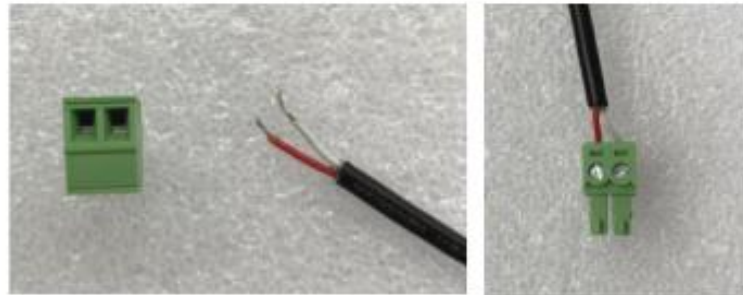
Neem het deksel van de laadpaal door de 2 inbus schroeven aan de onderkant los te draaien.

Verwijder de stop onderaan de laadpaal en plaats in deze opening de wartel met tegenmoer.

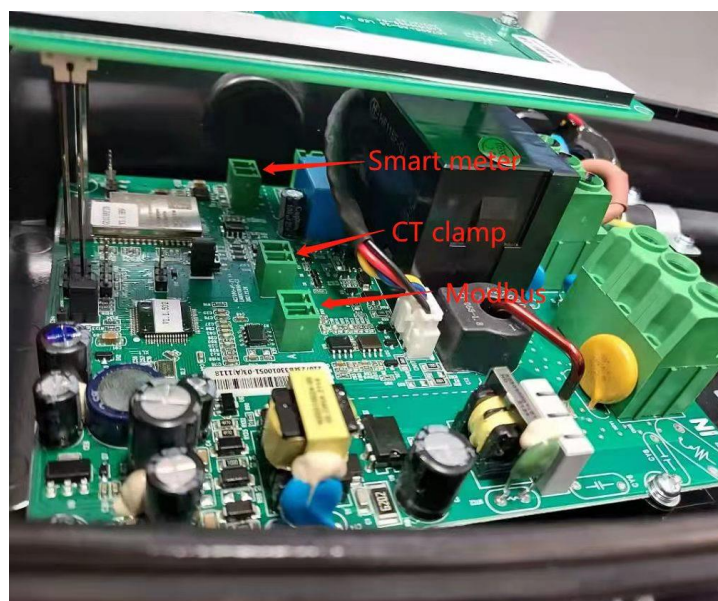


Voer de kabel in door de wartel. Draai de wartel stevig aan zodat hij goed aansluit rond de kabel om geen vocht in de lader te krijgen.

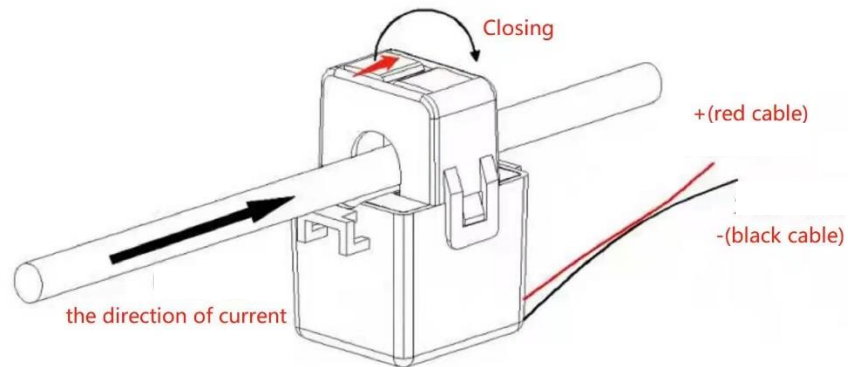
Sluit 2 draden aan op het groene stekkertje.



Steek het stekkertje in de opening voor de CT klem. Zie aanduiding "CT clamp" op de afbeelding beneden.



Plaats de CT klem rond de fasedraad in het verdeelbord. De pijl op de CT klem moet in de richting van het verbruik wijzen (weg van het net).
Zorg er voor dat de CT klem goed vast zit. U kan hiervoor een waterpomptang gebruiken.



Controleer of u alles correct heeft aangesloten en schakel de spanning in.

Open nu de EVcharge app.

Ga naar "charging mode" click op "Load Balance"

Duidt CT (7Kw) aan

Geef de max Load Current in BV 16A (max stroom vanuit het net)

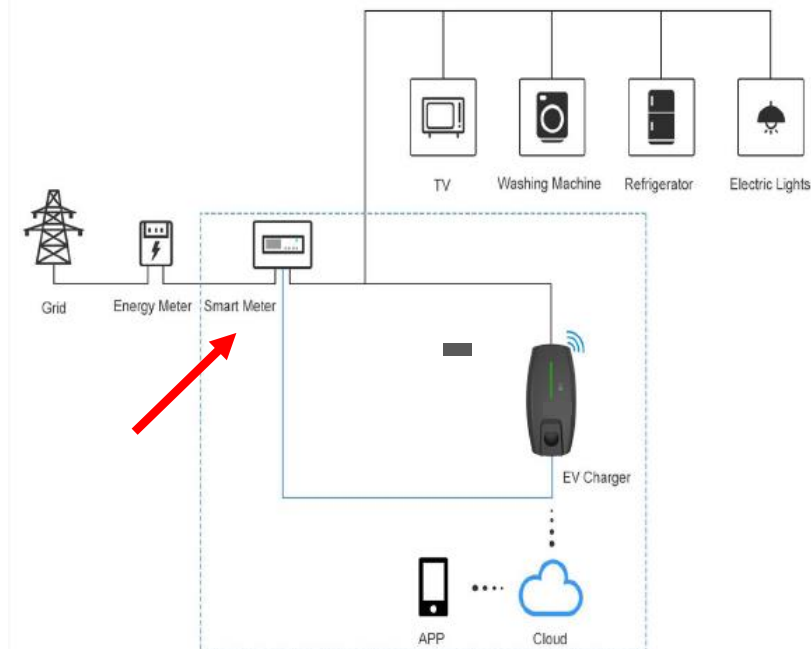
Druk op "confirm"

U kan de loadbalancing (net zoals het aanpassen van de laadstroom) niet activeren, aanpassen of desactiveren tijdens het laden.

2. Energiemeter bij 11kW Smart home charger (SHT411/711)



Schema



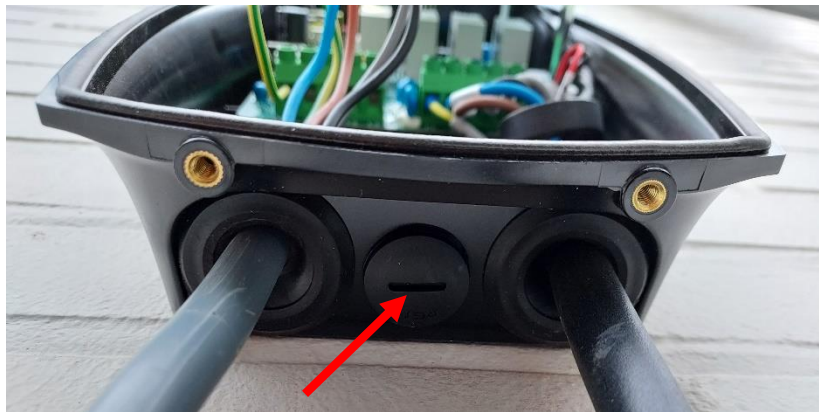
De energiemeter kan enkel worden gebruikt in combinatie met met de 11kW driefasige Reloads Smart home charger (SHT411).

Schakel steeds de spanning uit zodat u veilig kan werken.

Plaats de kabel tussen de laadpaal en het hoofdverdeelbord. Gebruik de meegeleverde kabel of een shielded netwerk kabel. De kabel mag niet langer dan 15m zijn.

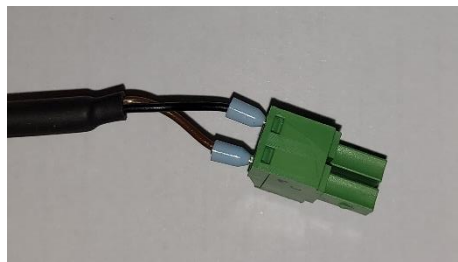
Neem het deksel van de laadpaal door de 2 inbus schroeven aan de onderkant los te draaien.

Verwijder de stop onderaan de laadpaal en plaats in deze opening de wartel met tegenmoer.

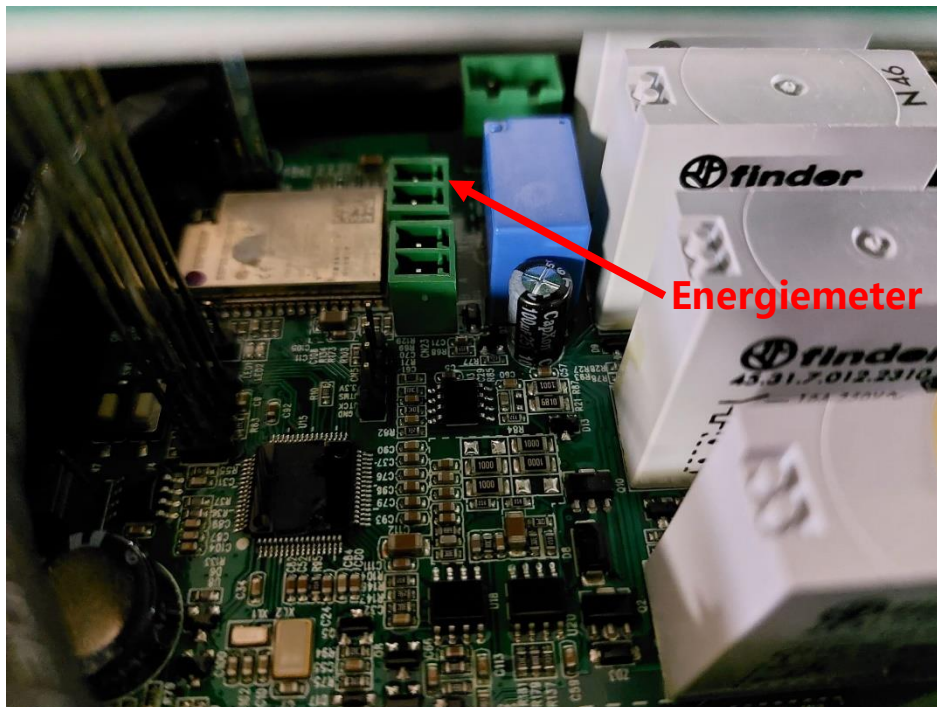


Voer de kabel in door de wartel. Draai de wartel stevig aan zodat hij goed aansluit rond de kabel om geen vocht in de lader te krijgen.

Indien u draden heeft afgekoppeld van het groene stekkertje, sluit ze dan correct terug aan. Zie afbeelding bedenen en aanduiding op de printplaat in de laadpaal. Zwart is A, Bruin is B.



Steek het stekkertje in de opening voor de energiemeter. Zie aanduiding "smart meter" op de afbeelding beneden.



Plaats de energiemeter in het verdeelbord. U dient hem tussen de hoofdschakelaar of hoofddifferentieel te plaatsen en moet de fase draden en neuter/nul aan te sluiten op de daarvoor voorziene klemmen. U sluit de kant van het net aan op de bovenzijde (L1, L2, L3, N) en de kant van de verbruikers (en de laadpaal) op de onderzijde (L1', L2', L3' en N).



Vervolgens sluit u de communicatiekabel (netwerkkabel) aan tussen de laadpaal en de energiemeter. U sluit de zwarte draad (A) aan op klem 22 en de bruine draad (B) op klem 21.



Controleer of u alles correct heeft aangesloten en schakel de spanning in.

Open nu de EVcharge app.

Ga naar "charging mode" click op "Load Balance"

Duidt Smart Meter (11Kw) aan

Geef de max Load Current in BV 16A (max stroom vanuit het net)

Druk op "confirm"

U kan de loadbalancing (net zoals het aanpassen van de laadstroom) niet activeren, aanpassen of desactiveren tijdens het laden.

